

Оценка загрязнения воздуха угарным газом (СО) в Дёмском районе города Уфы
Салихов Тимур, Хасанов Марат, 10 класс, объединение “В мире животных” ДЭБЦ
Руководитель педагог дополнительного образования Камалетдинова Альфия Камиловна

В настоящее время качество городского воздуха является острой экологической проблемой, вследствие не только обеднения кислородом, но и большого содержания антропогенных загрязнений, связанных с эксплуатацией автотранспорта. Выхлопные газы автомобилей являются причиной гибели каждого шестого младенца от так называемого синдрома внезапной детской смерти. Речь идет о случаях, когда совершенно здоровые дети внезапно умирают во сне. По данным одного из самых подробных исследований, посвященных вреду загрязнения воздуха, выхлопные газы автомобилей значительным образом повышают риск смерти от рака легких и сердечно - сосудистых заболеваний. Это исследование приходит к выводу, что длительное воздействие мельчайших частиц, образующихся в результате загрязнения городского воздуха настолько же вредно, как и пассивное курение. Кроме того, обнаружено, что увеличение уровня загрязнения воздуха выхлопными газами автомобилей может быть причиной заболевания астмы у детей.

Актуальность данной темы обусловлена возрастающим количеством автомобильного транспорта и решением проблемы его воздействия на качество городской среды и здоровье населения.

Цель работы:

Оценить загрязнённость воздуха автотранспортом на улицах в Демском районе города Уфы в час пик и сравнить данные исследования за 2006 и 2008 год.

Задачи:

1. Выбрать точки исследований и провести учет автотранспорта
2. Оценить воздействие автотранспорта на качество атмосферного воздуха путем подсчета СО на тех же участках, где были проведены исследования в 2006 год.
3. Разработать рекомендации и сравнить количество машин на тех же участках по результатам 2006 и 2008 годов.

Выводы и рекомендации:

Проанализировав полученные данные можно сделать вывод, что:

- 1.Количество автотранспорта в час пик в 11 точках в среднем составляет 864 машин.
- 2.Автотранспортная нагрузка в Демском районе за 2 года не изменилась.
- 3.Содержание угарного газа в разное время суток уменьшается, если в среднем: в утреннее время превышает ПДК – в 5,4 раз; днем – в 4 раза; а вечером– в 3,4 раз.
4. В сложившейся ситуации мы предлагаем следующее:
 - а) с данными исследований ознакомить пешеходов;
 - б) величить количество зеленых насаждений на особо загрязненных территориях;

Результаты исследования по содержанию (СО) вывешены на досках объявлений. Результаты доведены до сведения работников ГИБДД с рекомендацией изменить поток автотранспорта, что будет содействовать улучшению экологической ситуации в Дёмском районе.